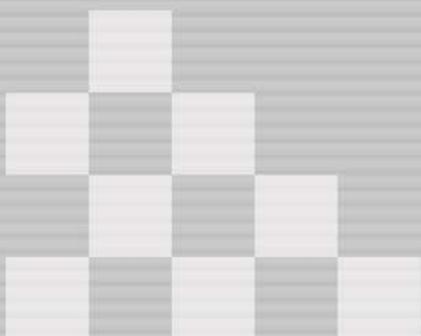


# MODIS™

## Диагностическая система MODIS



Гибкость  
Адаптация  
Функциональность



## Введение:

Представляем MODIS™, новую и инновационную диагностическую систему, которая позволяет пользоваться передовыми и утонченными методами для диагностики современных автомобилей.

Система MODIS™ построена на базе уже широко известного и хорошо себя зарекомендовавшего Sun PDL 2000. Помимо функций PDL 2000 (т. е. расширенного сканера кодов бортового компьютера), MODIS™ также включает в себя мощный 4-х каналный осциллоскоп с возможностью исследования вторичного напряжения, в том числе в системах зажигания, построенных по технологии Coil-on-Plug (катушка зажигания на свече). В MODIS™ встроен также цифровой тестер напряжения, давления, сопротивления, тока. Другими словами, в прибор включено все то, что необходимо при диагностике современных автомобилей сегодня и будет необходимо завтра.

### Основные технические характеристики:

#### Сканер кодов

- Графический/цифровой
- Мультибрендовый

#### Осциллоскоп:

- 4 канала
- Частота дискретизации 6 миллионов выборок в секунду
- Входное сопротивление 10 МОм
- Полоса пропускания 3 МГц
- Гибкие настройки

#### Мультиметр:

- 2 канала
- Входное сопротивление 10 МОм
- Напряжение(0,4...400 В), сопротивление (400 Ом...40 МОм), диод тест.
- Цифровой/графический режим

#### Индикатор:

- 640x480
- Полноцветный

#### Коммуникации:

- VGA выход (позволяет подключить любой VGA монитор)
- IrDa , Инфракрасный порт (позволяет подключить принтер Pxx3)
- USB , (позволяет подключить клавиатуру, мышь, принтер)
- 2xCompact Flash (ПО MODIS , память для сохранения данных беспроводная сеть)



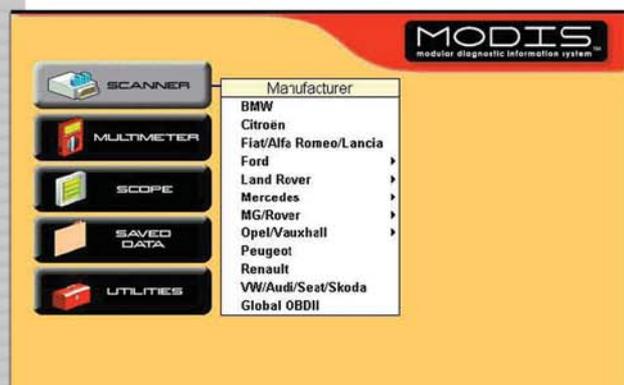
## Основные функциональные возможности:

### Графический сканер кодов бортового компьютера

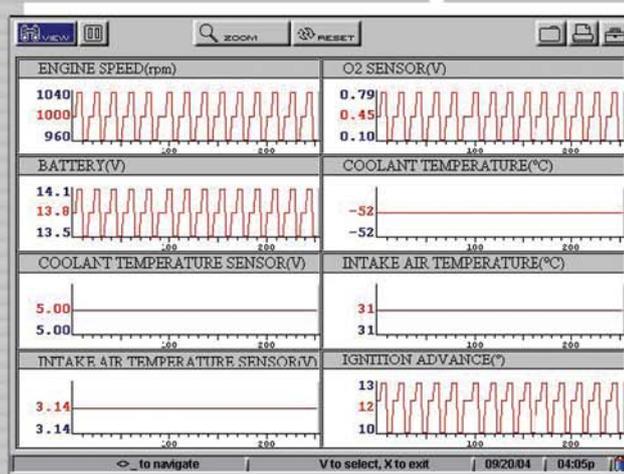
MODIS™ включает в себя полноценный графический инструмент для диагностики автомобиля через бортовой компьютер.

Данные, полученные при считывании, можно анализировать как в цифровом виде, так и в графическом виде.

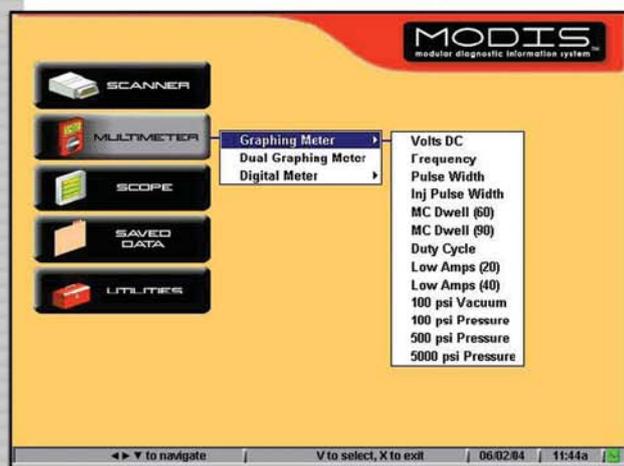
Прибор позволяет просмотреть коды неисправностей и текущие данные.



При просмотре текущих данных в графическом режиме отображается до 8 каналов. Прибор позволяет прокручивать каналы, если их больше 8-и. При этом можно зафиксировать на постоянно те сигналы, которые должны быть видны всегда. Программа настройки позволяет выбрать только интересующие сигналы датчиков. В графическом режиме также реализована функция масштабирования, позволяющая подробно рассмотреть мгновенные изменения и сбои в работе датчиков.



Для удобства работы, количество «предвыборов» до начала измерений сокращено до минимума: 3 нажатия кнопок в первый раз и одно – в последующие – прибор запомнит ваш выбор.



# MODIS

## Возможности в режиме мультиметра:

- получение данных с 4-х каналов, одновременное отображение 2-х каналов

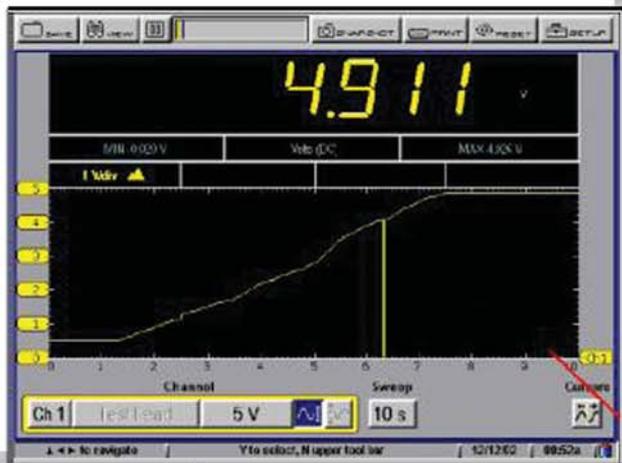
- отображение ошибок и сбоев, как ни на каком другом мультиметре

- встроенный осциллоскоп с возможностью просмотра динамики изменения сигнала напряжения, тока, сопротивления (например, температурные датчики), давления или вакуума, высокого напряжения – и всё это в графическом виде. Вы уже не просто диагностируете двигатель. Вы можете доводить его характеристики до номинальных или максимальных – что больше предпочитает ваш клиент.

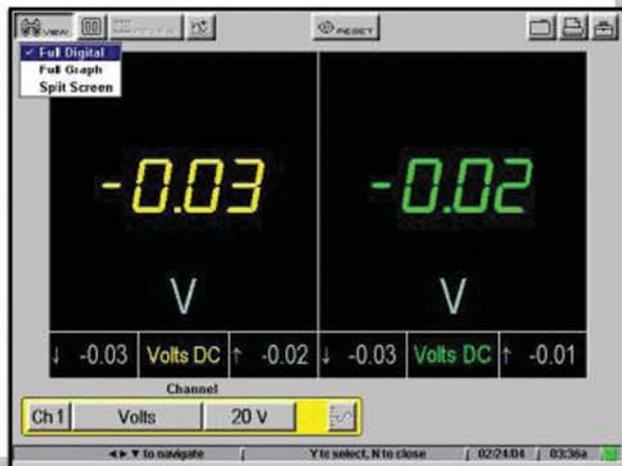
- Фиксация максимального и минимального значения сигнала.

- Возможность работы в режиме самописца с дискретностью от 1 секунды до 5 минут. Возможность записи данных и просмотра. Встроенной памяти хватит на 5 минут. При этом с помощью курсора можно пройтись по записи и просмотреть мгновенные значения сигнала – идеальная функция для поиска случайных неисправностей.

- Прекрасные эргономические свойства – четкое контрастное изображение, возможность наблюдения с расстояния.



Пример комбинированного отображения данных



Пример отображения данных в цифровом виде



На экране видны текущие значения и максимум/минимум, зафиксированы во время измерений



# MODIS

## 4 канальный осциллограф/графический тестер зажигания:

В MODIS™ встроен 4-канальный осциллограф, позволяющий контролировать сигналы до 1000 Вольт. Вряд ли это кого-то удивит. Разве что функции замораживания сигнала, сохранения, распечатки, передачи на компьютер и т. д.

Уникальным является

### РЕЖИМ МУЛЬТИКАНАЛЬНОГО ОСЦИЛЛОГРАФА ВТОРИЧНОЙ ЦЕПИ ЗАЖИГАНИЯ,

в котором реализованы следующие функции:

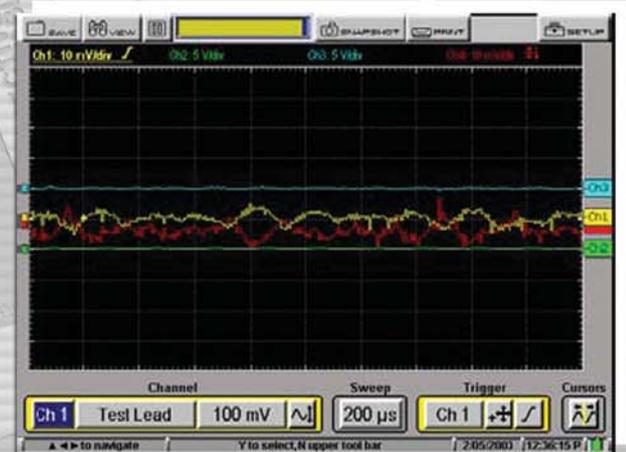
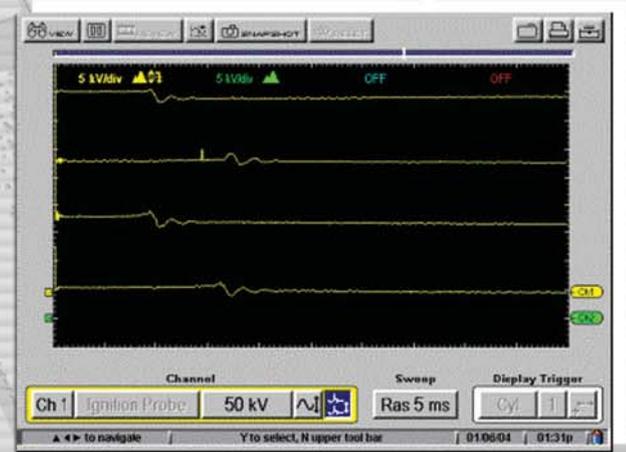
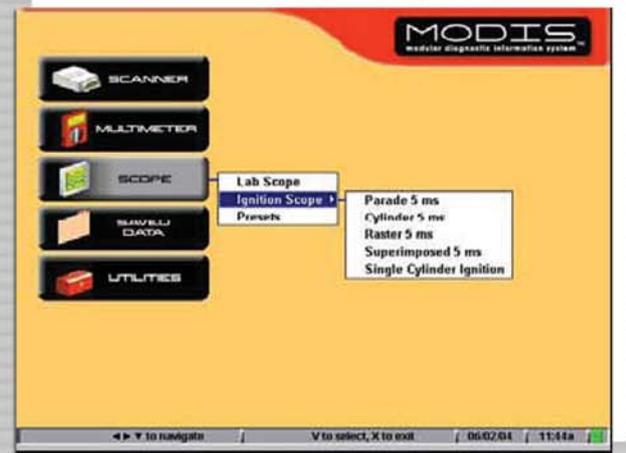
- На дисплей выводится полное состояние системы зажигания
- Вы либо просматриваете «парад» цилиндров (все цилиндры одновременно), либо просматриваете каждый отдельно.
- Прибор работает со всеми известными системами зажигания (в том числе и Conventional, Wasted Spark, COP).

Просмотр парада импульсов поджига на одной линии – для дистрибутивных систем и систем прямого поджига.

Просмотр парада импульсов поджига по двум каналам – для систем зажигания с потеряннной искрой.

В любой момент можно вызвать на экран координатную сетку, задавая цену деления для каждого сигнала свою. И естественно, у оператора в арсенале функции триггерного запуска сигнала (по событию, определяемому оператором), функции замораживания, увеличения (масштабирования), сохранения экрана.

Функция совмещения раstra помогает анализировать полученные осциллограммы наложением их друг на друга.



## Особенности MODIS™

---

-  Ценные возможности мультимарочного прибора  
Специальная программа для устранения неисправностей "Troubleshooter" предоставляет бесценную техническую помощь, информацию об особенностях автомобиля и общие данные
-  Мощный цветной графический дисплей для вывода данных  
Последовательные, привычные действия в разных приложениях производителя **Compact Flash™** технология предоставляет неограниченное хранение данных в памяти, возможность обновлений и гарантирует долговечность
-  Получение наиболее полных данных  
Возможность выделения графических данных на 16 цветном мониторе.  
Возможность приостановить запись для детального изучения прошлых записей данных. Графический буфер, позволяющий записывать в память все данные, а не только те которые отображаются на экране в данный момент
-  Возможность прокрутки  
Активный курсор для более детального изучения и сравнения (например, пиковых значений) **MODIS** может непрерывно сохранять 512 блоков данных. **MODIS** фиксирует данные со скоростью 10 раз в секунду, при условии изменения параметра (эта опция позволяет не заполнять память повторяющимися процессами)
-  Полная поддержка всех девяти типов OBD включая 2006 год  
Постоянно пополняющаяся база для европейских автомобилей включая основные неисправности и методы их устранения. Доступный для использования "Да / Нет" интерфейс.  
"CAN"поддержка  
Мультиметр с расширенными возможностями  
Осциллограф для цепей зажигания  
Для увеличения возможностей сканера предоставляются множество дополнительного оборудования (опция)



## Порты связи и каналы получения данных



В приборе достаточно памяти для создания собственной базы данных, куда можно помещать правильные формы сигналов или типичные ошибочные. Используя USB-клавиатуру (в стандартную комплектацию не включена), достаточно легко поместить сопровождающий комментарий или описание режима измерения. Формировать данные в пользовательской базе данных можно по идентификации автомобиля: год выпуска, марка, модель автомобиля.

MODIS

**АВТОМЕХАНИКА-ЦЕНТР**

03148 г.Киев, ул.Семьи Сосниных 7А  
тел:(044)273-5000, ф.273-5110  
center@autom.kiev.ua  
www.amtool.com.ua

**Автомеханика – ЮГ:**

г.Одесса, Люстдорфская дорога, 140 а.  
тел./факс (048) 784-5000  
automehanika@te.net.ua

**Автомеханика – ВОСТОК:**

г.Днепропетровск, ул. Артельная, 10  
тел./факс (0562) 35-43-57  
тел. (056) 790-18-98  
моб. тел. 8-067-235-22-97  
z1300@rambler.ru

**Автомеханика – ЗАХІД:**

г.Львов, ул. Червоной калины, 91  
тел./факс (0322) 22-55-40  
gorislav@svitonline.com

**Автомеханика – КРЫМ:**

г.Симферополь, пер.Героев Аджимушкая, 5/11  
тел. (0652) 548557  
факс (0652) 548-562  
tes-avto@utel.net.ua

**Автомеханика – М:**

г.Кишинев, ул. Каля Ешилор,10,  
тел/факс (0373 22) 74-02-33  
моб. тел. 8-10-383 69-11-49-57  
automecanica@arax.md

