68409

Прибор FUELSERVE для очистки топливных систем, бензин-дизель

Универсальный прибор FUELSERVE фирмы WYNNS предназначен для полной очистки топливных систем легковых и для грузовых автомобилей (бензин-дизель).

- Эффективность прибора проверена в реальных условиях Украины
- Работа основана на пропускании под избыточным давлением потока специальной очистительной жидкости (вместо топлива) через топливную систему автомобиля
- Возможность плавной регулировки давления от 0 до 11 бар позволяет использоватьприбор со всеми типами топливных систем.
- Время очистки может быть выбрано от 1 до 99 минут, по истечении временочистки аппарат автоматически отключается.
- Насос аппарата из высококачественной стали; производительность от 2 до 3 литров в минуту; максимальное давление 18 бар (ограничитель на 11бар);
- бак аппарата на 3,2л; питание - работает от аккумулятора автомобиля (12 В).
- В зависимости от типа автомобиля используется бензиновая INJECTION SYSTEM PURGE или дизельная DIESEL SYSTEM PURGE промывочная жидкость.
- Аппарат включает в себя универсальный комплект шлангов и адаптеров с быстрыми разъемами для подключения к системам впрыска дизельных и бензиновых (в т.ч. карбюраторных) двигателей.
- вес 16кг.

WYNNS, Бельгия

EEFS505A NEW

Установка Decarbonizer для очистки инжекторов и камеры сгорания

Новая мобильная установка очистки Decarbonizer от Snap-on не использует смешиваниехимических очистителей-реагентов с топливом, что исключает их влияние на работоспособность уплотнителей топливной системы.

- пэффективно очищает от нагара впускной коллектор, инжектора, камеру сгорания и впускные клапана.
- простая, легкая, мобильная установка
- сопровождается базой данных автомобилей 1987-2007 г.в. на CD для идентификации соответствующего адаптера, точек подключения и процедур отключения топливного насоса.
- ЖК-индикатор и звуковой сигнал окончания сервисной процедуры
- в комплекте - набор адаптеров
- для очистки используется оригинальный детергент EEFS505012

SNAP-ON, США

ETU 2200E NEW

Сервисная станция очистки топливных систем ENGINE TECH

Полный автомат, бензин-дизель

- Инновационная сервисная станция для обслуживания бензиновых и дизельных двигателей с современными системами впрыска
- Адаптирована к современным системам дизельных двигателей Common Rail - CDI, HDI
- Применима ко всем современным системам прямого впрыска - G-DI, FSI. HPI, а также к системам MPFI, TBI, CIS и карбюраторам.
- Полный автомат с электронным блоком управления. Доступная пошаговая логика программы. Не требуется высокой подготовки оператора.
- Автоматическое регулирование давления - в соответствии с характеристиками двигателя автомобиля
- Для эффективной очистки всех топливных систем используется один универсальный детергент ENGINE TECH - для дизелей и бензиновых ДВС.
- Химия ENGINE TECH невоспламеняема, неконцерогенна и мягка к окружающей среде.

Высокая эффективность очистки:

- раскоксовывание поршневых колец и очистка клапанов
- реактивация катализаторов
- восстановление максимальной мощности двигателя
- снижение расхода топлива

CARBON ZAPP International

Технические характеристики:

- электронный таймер 0-255 мин
- светодиодная индикация - "бензин/дизель, пустой бак, финиш"
- электронный указатель уровня
- автоматический электронный регулятор давления для всех топливных систем, использующих модуляцию PWM
- индикатор давления 0-10 бар / 0-150 PSI
- фильтр 10 мкм
- питание 12 В, кабель подключения к АКБ - 2,5 м
- шланги подачи и обратки - 3 м
- комплектный набор адаптеров и соединителей для различных топливных систем
- компактные размеры станции: H870x550x340 мм, вес 30 кг

ULTRAJET - 6 NEW

Стенд для проверки и ультразвуковой очистки инжекторов, форсунок

Микропроцессорный тестовый стенд для проверки **6 -ти инжекторов одновременно** в комплекте с ультразвуковой ванной.
Прибор обеспечивает имитацию всех фаз функционирования современных двигателей.
Очень простой и функциональный для пользователя

Стенд проверки инжекторов предназначен:

- Для проверки и определения состояния впрыска.
- Для проверки угла впрыска, герметичности и качества распыления.
- Для проверки объема и равномерности впрыска.
- Для прочистки засоренных форсунок.
- Для проверки давления открытия и закрытия форсунки во время впрыска.

Особенности тестового стенда:

- микропроцессор, цифровая индикация
- давление подачи топлива 0 - 8,5 бар с электронным регулятором и автоматической компенсацией потери давления потока
- Имитация оборотов двигателя 0 - 9950 об/мин
- частота 0 - 9950 импульсов
- время открытия инжектора 0 - 20мс
- проверка формы и факелараспыла
- тест на утечку
- проверка давления открытия инжектора

Ультразвуковая система очистки:

- объем ультразвуковой ванны 1 л
- одновременная очистка 8 инжекторов
- мощность 100 Вт, питание 220В
- механический таймер

В комплект поставки входит набор переходников и адаптеров для подсоединения различных типов инжекторов, чистящая жидкость (1л)
Стенд может комплектоваться тележкой KRBC2T - Snap-on (опция)

3

CTU-1100e NEW

Сервисный стенд дизельных форсунок COMMON RAIL

Стенд для тестирования и ультразвуковой очистки дизельных форсунок COMMON RAIL и обычных систем.

Сервисные функции стенда:

- Диагностика механических узлов форсунок
- Диагностика электрических катушек
- Измерение обратного потока
- Диагностика распыла
- Тест давления открытия NOP
- Сервис и ультразвуковая очистка форсунок
- Ремонт и восстановление инжекторов

Тестирование и очистка

- освещаемая тестовая колба со светодиодным дисплеем высокой интенсивности обеспечивает отличную видимость формы и направления распыла дизельных форсунок.
- порт с ультравысоким вакуумом очищает со стенок колбы распыляемую жидкость и дает отличную возможность за наблюдением факела распыла
- держатель форсунок с нагревом полностью имитирует реальные условия эксплуатации
- тестовые колбы Volumetric со специальным калиброванным адаптером обеспечивают чрезвычайно точное измерение потока распыляемой жидкости и количество обратного потока.
- очистка форсунок производится с подогревом специального детергента, активирующего инертные молекулы углерода, резины, лаков, смол и отложений внутри форсунки и позволяющему добиться эффективного результата
- для очистки применяется новое поколение УЗ- ванн, в которых реализованы революционные технологии УЗ-очистки - функция "Degas" для лучшей подготовки чистящего раствора и функция "Sweep" [33-40KHz] для повышения мощности прохождения УЗ волн через форсунки.

Контрольная панель управления

- Удобное для пользователя меню со встроенными инструкциями по применению (пошаговое тестирование)
- Полностью программируемая контрольная панель (CPU) с возможностью последующего обновления и составления собственных программ тестов.
- Автоматическое тестирование состояния обмоток и сопротивления
- Автоматическое опорожнение тестовых колб на протяжении всех тестов.
- Динамический имитатор работы двигателя.
- Кнопки быстого входа
- Быстрая установка дизельных форсунок любого типа
- Программы работы двигателя: - имитация оборотов (об/мин), частота импульсов, время открытия (мс), открытие V, открытие и удержание А.
- Давление 0-1000 бар
- Для стенда используются специальные чистящие жидкости DIESEL TECH. .

CARBON ZAPP International

NEW

Стенды для тестирования и ультразвуковой очистки инжекторов, форсунок

Высокотехнологичные стенды тестирования и очистки топливных форсунок современных систем впрыска:

- MPFI: Многоточечный впрыск топлива
- BTI: Моновпрыск
- G-DI: Прямой впрыск, бензиновый (HPI, FSI)
- CIS: Система непрерывного впрыска
- Инжекторные двигатели LPG
- Инжекторные топливные системы мотоциклов
- Инжекторные бензиновые двигатели морских судов
  Новое поколение ультразвуковых ванн очистки форсунок.

R-4040

Стенд для тестирования и ультразвуковой очистки 4-х форсунок одновременно

R-8000

Стенд для тестирования и ультразвуковой очистки 8-ми форсунок одновременно

УЛЬРАЗВУКОВАЯ ОЧИСТКА

Новое поколение УЗ ванн служит для оптимальной очистки любого вида отложений, лаков и смол внутри форсунок и других компонентов двигателя. В них реализованы революционные технологии УЗ-очистки - функция "Degas" для лучшей подготовки чистящего раствора и функция "Sweep" [33-40KHz] для повышения мощности прохождения УЗ волн через форсунки.

ТЕСТОВЫЕ СТЕНДЫ CARBON TECH: R-4040 И R-8000

- Удобное для пользователя меню с встроенными инструкциями по применению (пошаговое тестирование)
- Полностью программируемая контрольная панель (CPU) с возможностью последующего обновления.
- Автоматическое тестирование состояния обмоток и сопротивления - динамический и статический тест.
- Автоматическое опорожнение тестовых колб на протяжении всех тестов.
- Динамический имитатор работы двигателя. Имитатор ускорения/ замедления и обеднения/обогащения топливной смеси.
- Наклонная поворотная панель со светодиодным дисплеем высокой интенсивности обеспечивает оптимальные возможности обзора всех возможных форм распыла топливных форсунок.

ОБРАТНАЯ ПРОМЫВКА

Электронно-управляемая система промывки устраняет все загрязнения, оставшиеся в форсунках после УЗ очистки, благодаря прогону через них тестовой жидкости в обратном направлении.

КОМПЛЕКТЫ АДАПТЕРОВ

- В стандартной комплектации: укомплектован набором адаптеров, подходящих для всех форсунок с верхней подачей топлива.
- TBI комплект (опция): набор адаптеров и планка, подходящие для всех видов форсунок с моновпрыском и боковой подачей топлива.
- Комплект эксклюзив(опция): представлен весь спектр адаптеров, подходящих для всех типов форсунок с верхней и боковой подачей топлива (MPFI, MPI), бензиновых форсунок прямого впрыска (FSI, HPI, G-DI) и моновпрыска (TBI).

CARBON ZAPP International

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ФОРСУНОК

Широкий спектр компонентов и аксессуаров, необходимых для полного обслуживания топливных инжекторов (сетчатые фильтры, наконечники форсунок, уплотнительные кольца и др.) - опция

ЖИДКОСТИ ДЛЯ ОЧИСТКИ И ТЕСТИРОВАНИЯ

Чистящие присадки и тестовые жидкости специально разработаны и произведены для использования в устройствах CARBON TECH.

3